

Signatura:

II JU

Naziv fonda:

Lučka kapetanija - Bakar  
(Capitanato del Porto - Buccari)

[Magistrato di Sanità marittima]

[Aggiunta di Sanità]

[Deputazione di Sanità]

[Vice capitanato di Porto]

[Capitanato del Porto]

[Ufficio di Porto e Sanità marittima]

[Deputazione di Porto e sanità marittima]

[Ufficio di Porto e Sanità marittima]

[Ufficio di Porto]

[Lučka kapetanija]

[Lučke odaslanstvo]

[Lučka kapetanija II reda]

[Capitanato di Porto]

[Ufficio marittimo]

Vremenski raspon:

1808 - 1943.

Količina:

218 sveš. i 53 sv.

Stepen srodjivosti i  
sačuvanosti:

Fond je osnovno srodjiv, a sačuvan je  
skoro u cjelini.

Serijske: a/ knjige

- 1) Uredbeni zapisnici zdravstvenog ureda  
6 sv., 1829 - 1851.
- 2) Uredbeni zapisnici zdrav. odaslanstva  
7 sv., 1830 - 1847.
- 3) Uredbeni zapisnici lučke potkapetanije  
1 sv., 1833.
- 4) Uredbeni zapisnici lučke kapetanije  
7 sv., 1837 - 1859.

- 5) Uradžbeni zapisnici lučkog ureda  
92 sv., 1887 - 1912.
- 6) Informativna pomagala (kazala)  
5 sv., 1858 - 1860
- 7) Matrikule lučke kapetanije 4 sv.
- 8) Razne knjige 1 sv.

b/ spisi:

- 1) Zdravstveni ured 13 sveš., 1827 - 1852.
- 2) Zdravstveni adjunkt 1852.
- 3) Zdravstvene odaslanstvo 6 sveš., 1830-84
- 4) Lučka kapetanija 10 sveš., 1827 - 1835.
- 5) Lučka kapetanija 20 sveš., 1836 - 1851.
- 6) Lučki ured i pomorske zdravstvo  
27 sveš., 1851 - 1860.
- 7) Lučko odaslanstvo i pomorske zdravstvo  
20 sveš., 1860 - 1871.
- 8) Lučki zdravstveni ured 9 sveš., 1872-1875
- 9) Lučki ured 65 sveš., 1876 - 1918.
- 10) Lučka kapetanija 1 sveš. 1919.
- 11) Lučko odaslanstvo 6 sveš., 1920 - 1925.
- 12) Lučka kapetanija II ureda  
21 sveš. 1926 - 1941.
- 13) Pomorski ured 2 sveš., 1942 - 1943.
- 14) Dokumenti brodova i posade  
16 sveš. 1815 - 1915
- 15) Razno: naredbe, obračuni, manifesti i  
strani brodovi.

Jezik i pismo:

talijanski i hrvatski jezik.

Informativna pomagala:

Iskazano u seriji knjiga

**Podaci o tvoreni  
fonda:**

Bakarska luka poznata je od najstarijih vremena. Buke nje izvozilo se mnoge robe, naročito: željezo, lan, vosak i predja. Tako isto uvezilo se iz Italije, Bliskog Istoka i Sredozemlja luksuzne predmete i oružje za hrvatske i mađjarske velikaše, kao i osnovne potrebe za narod.

Za vrijeme kneza Bernhardina Frankopana bio je Bakar važan trgovački centar, koji je već 1524.god. dobio i posebne odredbe za trgovinu ("Bakarska tarifa").

Godine 1720. bakarska luka ima živ promet. Kako se osjetila potreba proširenje luke, to je caru Karlu VI podnesen prijedlog za tu neophodnu potrebu, što je car i odobrio. U to doba izgrađjeno je pristanište u Bakru za najveće onovremene brodove.

Zripojenjem Bajza Hrvatskoj 1777.god., te ustanovljenjem slobodne luke (1778.) i gradskog municipija godim dana poslije, postavljeni su temelji velikom procvatu bakarskog pamtstva.

Miron u Božu 1809.g. prisilio je Napoleon Bonaparte Austriju, da mu odstupi južnu Hrvatsku - od mora do desne obale Save, te je tako i Bakar potpao pod francusku vlast.

Novom vlašću nastao je zastoj u bakarskom pomorstvu i dokinut je njegov lučki ured.- Istom 1822.g.kada je Bakar ponovno potpao pod vlast hrvatskog bana procvale je njegovo pomorstvo.

Kraljevskim dekretom broj 15.393/1825. ponovo je uspostavljen lučki ured u Bakru i tom prilikom donošene su najdetajnije odredbe posebne što se tiče lučkih taksa.

Razvitkom pomorstva došla je do izražaja i brodogradnja, tako da je brodogradilište Matrljan izgradilo od 1833.-1869.g.ukupno 36 brodeva, a ostali brodograditelji 32 broda.

Godine 1856. posjedovali su bakarski brodevlasnici 22 broda. Pomorskih kapetana bilo je te godine 81, a iz neposredne okolice Bakra (obje Kostrene, Bakarac, Urinji itd) preko stotinu.

"Hrvatsko brodarako društvo" osnovano je 1875.god. - Te društvo posjedovalo je brodeve: "Ban Mašuranić" i "Hrvat". Nošto kasnije pojavio se prvi bakarski parobrod "Grad Bakar" vlasništvo J.Mikuljičića.

Bakar sa svojom lukom postao je neobičan važan i za prvog svjetskog rata, jer je tada talijanska vojska četiri godine (1919 & 1923.) držala pod okupacijom Sušak, te se čitav promet odvijao preko Bakra.

Veliki dobitak za Bakar i njegovu luku bila je godina 1931. kad je od glavne željezničke pruge Zagreb-Bušak izgrađen i pušten u promet odvojak:Škrljevo - Bakar.

Za bana Jelačića 1849.g. osnovana je u Bakru državna dvorazredna Nautička škola, koju je grad Bakar 1854. preuzeo u svoju režiju, ali samo za dvije godine.- Zatim su sami građani održavali školu sve do 1871. godine. Nakon toga ponovno prepađne pod hrvatsku vladu. - Godine 1917. škola se pretvara u pomorsku akademiju. Uz ovu Akademiju, koja je davala vrhne kapetane i uhleblje većem broju mladih Primoraca, otvoren je mašinski odsjek za brodske strojeve.

Sadržajna fizionomija Porod tekničkih poslova Lačke kapetanija saču-  
fonda:

vani su i dokumenti brodeva i njihovih posada, meteorološki izvještaji, Izvještaji Nautičke škole u Bakru itd.

Interesantni su za studiranje ekonomskih prilika Dalmacije, između dva rata, izvještaji o masovnom napuštanju članova posade pojedinih brodeva u stranim lukama.

Napomena-

Dr. Radojica Barbačić: "Uspostava pomorskog svjetionika u Porozu". ("Jadranski zbornik 1964.g.

25  
- 6 -

Dr Radejica Barbalic: "Naši kapetani u službi Lloydovog parobrodarske društvo u prvoj deceniji njegovog djelovanja". (Godišnjak pomorskog muzeja u Kotoru - volumen I ").